

Environmental Justice Screening Form

Project Name	Route 1A Southbound Ramps & Roundabout Improvement Project
Anticipated Date of MEPA Filing	On or before June 13 th 2024 (Day 90)
Proponent Name	City of Revere
Contact Information (e.g., consultant)	Weston & Sampson Engineers – Devin Herrick herrick.devin@wseinc.com
Public website for project or other physical location where project materials can be obtained (if available)	For materials please contact Devin Herrick at Weston & Sampson at 978-532-1900 or by email: herrick.devin@wseinc.com between the hours of Mon-Fri 8AM - 4 PM.
Municipality and Zip Code for Project (if known)	Revere, MA 02151
Project Type* (list all that apply)	Transportation-Roadways/Transit
Is the project site within a mapped 100-year FEMA flood plain? Y/N/unknown	Y
Estimated GHG emissions of conditioned spaces (click here for GHG Estimation tool)	N/A

Project Description

<p>1. Provide a brief project description, including overall size of the project site and square footage of proposed buildings and structures if known.</p> <p>Phase 1: The Route 1A roundabout roadway infrastructure improvement project seeks to promote local connectivity to minimize traffic impact in the point of pines neighborhood and improve access to Gibson Park which is adjacent to the project. The existing ramp system off of Route 1A is not effective for circulation to the adjacent neighborhood and is challenging for emergency vehicles to access the area. This project also includes the addition of a shared use pathway for pedestrian and bicycle use. The overall project size is approximately 9.5 acres.</p> <p>Phase 2: This phase of the project will connect the east side of the parking lot in Gibson Park to the roadway network for vehicles. The goal of this portion of the project is to increase accessibility to the park, by providing access to vehicles in addition to bicycles and pedestrians. The size of this phase of the project is approximately 0.5 acres.</p>
<p>2. List anticipated MEPA review thresholds (301 CMR 11.03) (if known)</p> <p>301 CMR 11.03(3)(b)(1)(a) alteration of coastal dune, barrier beach or coastal bank 301 CMR 11.03(6)(b)(2)(b) cut five or more living public shade trees of 14 or more inches in diameter at breast height</p>

3. List all anticipated state, local and federal permits needed for the project (if known)

- **Woburn Local Notice of Intent**
- **MEPA – EENF, EIR with Phase 1 Waiver Request**
- **DOT Access Permit**

4. Identify EJ populations and characteristics (Minority, Income, English Isolation) within 5 miles of project site (can attach map identifying 5-mile radius from [EJ Maps Viewer](#) in lieu of narrative)

A 1-mile radius was applied from the project area. There are 7 EJ communities located within 1 mile. There are an additional 246 EJ communities located within 5 miles (total of 253 communities within 5 miles).

Within 1 mile Spanish or Spanish Creole, MonKhmer/Cambodian are languages spoken by greater than 5% other than English within 1 mile.

Within 5 miles, languages spoken by greater than 5% include Spanish or Spanish Creole, French creole, MonKhmer/Cambodian, Portuguese or Portuguese Creole, Chinese, Arabic, Russian, and Other Indic Languages.

5. Identify any municipality or census tract meeting the definition of “vulnerable health EJ criteria” in the [DPH EJ Tool](#) located in whole or in part within a 1 mile radius of the project site

**Within a 1-mile radius of the site, the municipal vulnerable health criteria include:
Childhood Asthma – Lynn**

**Within a 1-mile radius of the site, the Census Tracts vulnerable health criteria include:
Elevated Blood Lead Prevalence (Census Tract 25,009,205,800 & 25,009,207,200)
Low Birth Weight Prevalence (25,009,205,800 & 25,009,208,101)**

6. Identify potential short-term and long-term environmental and public health impacts that may affect EJ Populations and any anticipated mitigation

The project provides direct benefits to the EJ communities by increasing access to the community (both vehicular and pedestrian) and providing direct access for emergency vehicles.

Site improvements may result in a temporary traffic diversions within the local area.

The Project is not expected to result in potential permanent adverse environmental or public health impacts that may affect EJ Populations.

7. Identify project benefits, including “Environmental Benefits” as defined in 301 CMR 11.02, that may improve environmental conditions or public health of the EJ population

The project will create direct access to the community for emergency vehicles in the event of an emergency. The project area is located within a highly developed barrier beach. This work is focused within the limits of the right of way as a result there are no anticipated impacts to the environment associated with this project.

8. Describe how the community can request a meeting to discuss the project, and how the community can request oral language interpretation services at the meeting. Specify how to request other accommodations, including meetings after business hours and at locations near public transportation.

To request an additional meeting or provide comments, please reach out to Devin Herrick with Weston & Sampson at 978-532-1900 or by email: herrick.devin@wseinc.com between the hours of Mon-Fri 8AM - 4 PM.

Interpretation and translating materials can be provided upon request.

Formulario de Evaluación de Justicia Medioambiental

Nombre del proyecto	Proyecto de mejora de las rampas y rotonda de la Ruta 1A Sur
Fecha prevista de presentación ante la MEPA	El o antes del 13 de junio de 2024 (Día 90)
Nombre del Solicitante	Ciudad de Revere
Información del contacto (por ejemplo, consultor)	Ingenieros Weston y Sampson– Devin Herrick herrick.devin@wseinc.com
Sitio web público del proyecto u otra ubicación física donde puedan obtenerse los materiales del proyecto (si están disponible)	Para obtener material, comuníquese con Devin Herrick, de Weston & Sampson, llamando al 978-532-1900 o por correo electrónico: herrick.devin@wseinc.com , de lunes a viernes, de 8 a.m. hasta las 4 p.m.
Municipio y código postal del proyecto (si se conocen)	Revere, MA 02151
Tipo de proyecto* (Incluya todos los que correspondan)	Transporte-Carreteras/Tránsito
¿Se encuentra el lugar del proyecto dentro de una llanura aluvial de 100 años de la FEMA? S/N/ desconocido	Sí
Emissiones estimadas de GEI de los espacios acondicionados (click here for GHG Estimation tool)*Hacer clic en el enlace para acceder a la herramienta de estimación GHG.	No aplica

Descripción del Proyecto

1. Proporcione una breve descripción el proyecto, incluyendo el tamaño total del sitio del proyecto y los metros cuadrados de los edificios y estructuras propuestos, si se conocen.

Fase 1: El proyecto de la rotonda y rampas de la Ruta 1A en dirección sur busca promover la conectividad local para minimizar el impacto del tráfico en el vecindario de Point of Pines y mejorar el acceso al parque Gibson, que está ubicado junto al proyecto. El sistema de rampas existente que conecta Lynnway con la Ruta 1A no es eficaz para la circulación hacia el vecindario adyacente y dificulta el acceso de los vehículos de emergencia a la zona. Este proyecto también incluye la adición de una vía de uso compartido para peatones y ciclistas. El tamaño total del proyecto es de aproximadamente 9,5 acres.

Fase 2: Esta fase del proyecto conectará el lado este del estacionamiento del parque Gibson con la red de carreteras para vehículos. El objetivo de esta parte del proyecto es aumentar la accesibilidad al parque, proporcionando acceso a vehículos además de bicicletas y peatones. El tamaño de esta fase del proyecto es de aproximadamente 0,5 acres.

2. Liste los umbrales previstos de revisión de la MEPA (301 CMR 11.03) (si se conocen)

**301 CMR 11.03(3)(b)(1)(a) alteración de duna costera, playa de barrera o banco costero
301 CMR 11.03(6)(b)(2)(b) cortar cinco o más árboles de sombra públicos de 14 pulgadas o más de diámetro a la altura del pecho**

3. Liste todos los permisos estatales, locales y federales previstos necesarios para el proyecto (si se conocen)

- **Notificación de intención local de Woburn**
- **MEPA - EENF, EIR con solicitud de exención de la fase 1**
- **Permiso de acceso del DOT**

4. Identifique las poblaciones y características EJ (minorías, ingresos, aislamiento inglés) dentro de un radio de 5 millas del lugar del proyecto (puede adjuntar un mapa que identifique el radio de 5 millas desde [EJ Maps Viewer](#) en lugar de la narrativa).

Se aplicó un radio de 1 milla desde la zona del proyecto. Hay 9 comunidades EJ ubicadas dentro de un radio de 1 milla. Hay otras 220 comunidades EJ adicionales ubicadas dentro de 5 millas (un total de 229 comunidades dentro de 5 millas).

Dentro de un radio de 1 milla, el español o el criollo español y el monKhmer/camboiano son idiomas hablados por más del 5% de la población además del inglés en un radio de 1 milla.

Dentro un radio de 5 millas, los idiomas hablados por más del 5% incluyen el español o el criollo español, el criollo francés, el monKhmer/camboiano, el portugués o el criollo portugués, el chino, el árabe y otros idiomas índicos.

5. Identifique cualquier municipio o zona censal que cumpla con la definición de "criterios de justicia ambiental para la salud vulnerable" en la herramienta de justicia ambiental del DPH ([DPH EJ Tool](#)) situada total o parcialmente dentro de un radio de 1 milla del sitio del proyecto.

Dentro de un radio de 1 milla del sitio, los criterios municipales de salud vulnerables incluyen:

Asma infantil - Lynn

Dentro de un radio de 1 milla del sitio, los criterios de salud vulnerables de las zonas censales incluyen:

Prevalencia elevada de plomo en sangre (zonas censales 25,009,205,800 & 25,009,207,200)

Prevalencia de bajo peso al nacer (25,009,205,800 & 25,009,208,101)

6. Identifique posibles impactos ambientales y de salud pública a corto y largo plazo que puedan afectar a las Poblaciones EJ y cualquier medida prevista.

El proyecto proporciona beneficios directos a las comunidades EJ al aumentar el acceso a la comunidad (tanto vehicular como peatonal) y brinda acceso directo a los vehículos de emergencia.

Las mejoras del sitio pueden resultar en desvíos temporales del tráfico dentro del área local.

No se espera que el proyecto provoque posibles efectos adversos permanentes sobre el medio ambiente o la salud pública que puedan afectar a las poblaciones EJ.

7. Identificar los beneficios del proyecto, incluidos los "beneficios medioambientales" definidos en 301 CMR 11.02, que puedan mejorar las condiciones medioambientales o la salud pública de la población.

El proyecto creará acceso directo a la comunidad para los vehículos de emergencia en caso de emergencia. La zona del proyecto se encuentra dentro de una playa de barrera muy desarrollada. Este trabajo está enfocado dentro de los límites del derecho de vía por lo que no se anticipan impactos al medio ambiente asociados con este proyecto.

8. Describa cómo la comunidad puede solicitar una reunión para discutir el proyecto, y cómo la comunidad puede solicitar servicios de interpretación en vivo en la reunión. Especifique cómo solicitar otras adaptaciones, incluidas reuniones fuera del horario de oficina y en lugares cercanos al transporte público.

Para solicitar una reunión adicional o hacer comentarios, por favor contacte a Devin Herrick de Weston & Sampson al 978-532-1900 o por correo electrónico: herrick.devin@wseinc.com de lunes a viernes de 8AM a 4 PM. Si lo desea, podemos facilitar material de interpretación y traducción.

Fòmilè Egzamen Preliminè Jistis Anviwònmantal

Non Pwojè a	Pwojè amelyorasyon ranp ak wonpwen nan direksyon sid Wout 1A
Dat ki Prevwa pou Depoze MEPA	Pa pita pase 13 jen 2024 (jou 90)
Non Pwopozisyon an	Vil Revere
Enfòmasyon pou kontakte (pa egzanp, konsiltan)	Enjenyè yo Weston & Sampson – Devin Herrick herrick.devin@wseinc.com
Sit entènèt piblik pou pwojè oswa lòt kote fizik kote yo ka jwenn materyèl pwojè (si l disponib)	Pou jwenn materyèl yo, tanpri kontakte Devin Herrick nan Weston & Sampson nan 978-532-1900 oswa imèl: herrick.devin@wseinc.com Lendi - Vandredi, 8:00 a.m. - 4:00 p.m.
Minisipalite ak Kòd Postal pou Pwojè (si yo konnen)	Revere, MA 02151
Kalite Pwojè* (lis tout sa ki aplike)	Transpò-Wout/Transpò piblik
Èske sit pwojè a nan yon plenn inondasyon FEMA pou 100 ane ki make yo? Y/N/enkoni	Wi
Estimasyon emisyon GHG nan espas kondisyone (klike isi pou zouti Estimasyon GHG)	N/A

Deskripsyon Pwojè a

<p>1. Bay yon deskripsyon tou kout sou pwojè a, sa gen ladan gwosè jeneral sit pwojè a ak pye kare nan bilding yo pwopoze ak estrikti a si w konnen l.</p> <p>Faz 1 nan pwojè amelyorasyon enfrastrikti wonpwen wout 1A a vize ankouraje koneksyon lokal yo nan lòd pou minimize enpak trafik nan katye pointe des pins ak amelyore aksè nan Gibson Pak ki anekse ak pwojè a. Sistèm ranp ki egziste akote Route 1A a pa efikas pou trafik nan katye sou kote a epi li rann li difisil pou machin ijans yo antre nan zòn nan. Pwojè sa a gen ladann tou yon chemen ki pou ni pyeton ni siklis yo. Grandè pwojè sa se apeprè 9.5 kawo tè.</p> <p>Faz 2 pwojè a pral konekte bò lès pakin Gibson Pak la ak rezo wout machin yo. Objektif pati sa a nan pwojè a se ogmante aksè pou ale nan pak la, kote yap bay aksè a machin anplis bisiklèt ak pyeton. Gwosè faz sa a nan pwojè a se apeprè 0.5 kawo tè.</p>
<p>2. Lis papòt revizyon MEPA antisipe (301 CMR 11.03) (si yo konnen l)</p> <p>301 CMR 11.03(3)(b)(1)(a) modifikasyon yon dn bò lanmè, baryè plaj oswa bank kòt</p> <p>301 CMR 11.03(6)(b)(2)(b) koupe senk oswa plis pye bwa lonbraj piblik vivan ki gen 14 pous oswa plis an dyamèt nan wotè tete.</p>

3. Lis tout pèmi leta, lokal ak federal yo prevwa ki nesesè pou pwojè a (si yo konnen l)

- **Avi Entansyon lokal Woburn**
- **MEPA – EENF, EIR ak demann egzansyon Faz 1**
- **Pèmi aksè DOT**

4. Idantifye popilasyon EJ ak karakteristik yo (Minorite, Revni, Izolasyon Angle) rive jiska 5 mil nan sit pwojè a (voye yon kat jeyografik ki idantifye reyon 5 mil ki nan [EJ Maps Viewer](#) nan plas naratif)

Yo te aplike yon reyon 1 kilomèt soti nan zòn pwojè a. Gen 7 kominote EJ ki sitiye nan yon reyon 1 kilomèt. Gen 246 kominote EJ anplis ki chita nan yon reyon 5 kilomèt (total 253 kominote nan yon reyon 5 kilomèt).

Nan yon reyon 1 kilomèt, Panyòl oswa Kreyòl Panyòl, Monkhmer/Kanbòdjyen se lang ki pale pa plis pase 5% moun ki pale angle nan yon reyon 1 kilomèt.

Nan 5 kilomèt, lang ki pale pa plis ke 5% moun gen ladann Panyòl oswa Panyòl Kreyòl, Kreyòl Franse, Monkhmer/Kanbòdj, Pòtigè oswa Kreyòl Pòtigè, Chinwa, Arab, Ris ak lòt lang Endyen.

5. Idantifye nenpòt minisipalite oswa zòn resansman ki satisfè definisyon "kritè EJ sante vilnerab" nan [Zouti DPH EJ](#) ki sitiye an antye oswa an pati nan yon reyon 1 mil nan sit pwojè a

Nan 1 kilomèt de sit la, kritè sante vilnerab minisipal yo enkli:

Opresyon kay timoun – Lynn

Nan 1 kilomèt de sit la, kritè sante zòn resansman vilnerab yo enkli:

Prevalans plon nan san ki wo (resansman bay 25 009 205 800 ak 25 009 207 200)

Prevalans nan pwa nesans ki ba (25,009,205,800 ak 25,009,208,101)

6. Idantifye enpak potansyèl ki gen sou anviwonman ak sante piblik a kout tèms e alontèm ki ka afekte Popilasyon EJ yo ak nenpòt mitigasyon yo antisipe.

Pwojè a bay kominote EJ benefis dirèk yo nan ogmante aksè nan kominote a (machin ak pyeton) epi bay aksè dirèk pou machin ijans yo.

Amelyorasyon sit la ka lakòz yon detounman tanporè nan trafik nan zòn lokal la.

Yo pa atann ke rezilta Pwojè a bay yon potansyèl enpak negatif pèmanan sou anviwonman an oswa sante piblik ki ta ka afekte popilasyon JE yo.

7. Idantifye benefis pwojè yo, sa gen ladan "Benefis Anviwonman" jan sa defini nan 301 CMR 11.02, ki ka amelyore kondisyon anviwonman an oswa sante piblik popilasyon EJ la.

Pwojè a pral kreye aksè dirèk nan kominote a pou machin ijans nan ka ke ta gen yon ijans. Zòn pwojè a sitiye nan yon plaj baryè ki trè devlope. Kòm travay sa a konsantre nan limit dwa pasaj la, pa gen okenn enpak antisipe sou anviwonman ki asosye ak pwojè sa a.

8. Dekri ki jan kominote a ka mande yon reyinyon pou diskite sou pwojè a, ak ki jan kominote a ka mande sèvis entèpretasyon nan lang oral nan reyinyon an. Espesifye kijan pou mande lòt akomodasyon, tankou reyinyon apre lè travay yo ak nan kote ki toupre transpò piblik.

Pou mande yon lòt reyinyon oswa bay opinyon, tanpri kontakte Devin Herrick ak Weston & Sampson nan 978-532-1900 oswa voye yon imèl: herrick.devin@wseinc.com ant Lendi ak Vandredi, 8:00 a.m. rive 4:00 p.m. a.m. Entèpretasyon ak materyèl tradiksyon yo ka bay sou demann.

ទម្រង់ពិនិត្យយុត្តិធម៌បរិស្ថាន

ឈ្មោះគម្រោង	ផ្លូវលេខ 1A Southbound Ramps & គម្រោងកែលម្អរង្វង់មូល
កាលបរិច្ឆេទដែលរំពឹងទុកនៃការដាក់ឯកសារ MEPA	នៅ ឬមុនថ្ងៃទី 13 ខែមិថុនា ឆ្នាំ 2024 (ថ្ងៃទី 90)
អ្នកគាំទ្រ	ទីក្រុង Revere
ព័ត៌មានទំនាក់ទំនង (ឧ. ទីប្រឹក្សា)	វិស្វករ Weston & Sampson - Devin Herrick herrick.devin@wseinc.com
គេហទំព័រសាធារណៈសម្រាប់គម្រោង ឬទីតាំងជាក់ស្តែងផ្សេងទៀតដែលសម្រាប់គម្រោងអាចទទួលបាន (ប្រសិនបើមាន)	សម្រាប់សម្ភារៈ: សូមទាក់ទង Devin Herrick នៅ Weston & Sampson តាមលេខ 978-532-1900 ឬតាមអ៊ីមែល: herrick.devin@wseinc.com នៅចន្លោះម៉ោង ថ្ងៃ-សុក្រ ពីម៉ោង 8 ព្រឹក ដល់ 4 រសៀល។
ក្រុង និងលេខកូដប្រៃសណីយ៍សម្រាប់គម្រោង (ប្រសិនបើដឹង)	Revere, MA 02151
ប្រភេទគម្រោង* (រាយបញ្ជីទាំងអស់ដែលអនុវត្ត)	រដ្ឋធានី - ផ្លូវថ្នល់ / ការដឹកជញ្ជូន
តើទីតាំងគម្រោងស្ថិតនៅក្នុងតំបន់ទំនាបទឹកជំនន់ FEMA 100 ឆ្នាំដៃរឿង? បាទ/ចាស/មិនស្គាល់	បាទ
ការប៉ាន់ស្មានការបំភាយ GHG នៃចន្លោះដែលមានលក្ខខណ្ឌ (ចុចទីនេះសម្រាប់ឧបករណ៍ប៉ាន់ស្មាន GHG)	មិនអាចអនុវត្តបាន។

ការពិពណ៌នាគម្រោង

<p>1. ផ្តល់ការពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីគម្រោង រួមទាំងទំហំទាំងមូលនៃទីតាំងគម្រោង និងរូបភាពការរើនៃអគារ និងរចនាសម្ព័ន្ធដែលបានស្នើឡើង ប្រសិនបើស្គាល់។</p> <p>ដំណាក់កាលទី 1: គម្រោងកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវរង្វង់មូលផ្លូវលេខ 1A ស្វែងរកការលើកកម្ពស់ការតភ្ជាប់ក្នុងតំបន់ ដើម្បីកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ចរាចរណ៍នៅក្នុងសង្កាត់ស្រល់ និងកែលម្អផ្លូវចូលទៅកាន់ Gibson Park ដែលនៅជាប់គម្រោង។ ប្រព័ន្ធផ្លូវជម្រាលដែលមានស្រាប់ចេញពីផ្លូវលេខ 1A មិនមានប្រសិទ្ធភាពសម្រាប់ចរាចរទៅកាន់សង្កាត់ដែលនៅជាប់គ្នានោះទេ ហើយកំពុងប្រឈមសម្រាប់ថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ដើម្បីចូលទៅកាន់តំបន់នោះ។ គម្រោងនេះក៏រួមបញ្ចូលទាំងការបន្ថែមផ្លូវប្រើប្រាស់រួមសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើង និងការប្រើកងផងដែរ។ ទំហំគម្រោងទាំងមូលគឺប្រហែល 9.5 ហិចតា។</p> <p>ដំណាក់កាលទី 2: ដំណាក់កាលនៃគម្រោងនេះនឹងតភ្ជាប់ផ្នែកខាងកើតនៃចំណតរថយន្តនៅក្នុង Gibson Park ទៅនឹងបណ្តាញផ្លូវសម្រាប់យានយន្ត។</p>
--

គោលដៅនៃផ្នែកនៃគម្រោងនេះគឺដើម្បីបង្កើនភាពងាយស្រួលទៅកាន់ឧទ្យាន
ដោយផ្តល់នូវមធ្យោបាយធ្វើដំណើរទៅកាន់យានជំនិះ បន្ថែមពីលើកង់ និងអ្នកថ្មើរជើង។
ទំហំនៃដំណាក់កាលនៃគម្រោងនេះគឺប្រហែល 0.5 ហិចតា។

2. រាយបញ្ជីកម្រិតពិនិត្យ MEPA ដែលរំពឹងទុក (301 CMR 11.03) (ប្រសិនបើដឹង)

301 CMR 11.03(3)(b)(1)(a) ការផ្លាស់ប្តូរនៃឆ្នេរខ្សាច់ របាំងឆ្នេរ ឬធនាគារឆ្នេរ
301 CMR 11.03(6)(b)(2)(b) កាត់ដើមឈើជាម្តុំសាធារណៈចំនួនប្រាំបួនច្រើនដែលមានអង្កត់ផ្ចិត
14 អ៊ីញប្រច្រើនជាងនេះនៅកម្ពស់ដើមទ្រូង

3. រាយបញ្ជីរដ្ឋដែលរំពឹងទុកទាំងអស់ ការអនុញ្ញាតក្នុងតំបន់
និងសហព័ន្ធដែលត្រូវការសម្រាប់គម្រោង (ប្រសិនបើដឹង)

- ការជូនដំណឹងអំពីចេតនាក្នុងតំបន់ Woburn
- MEPA – EENF, EIR ជាមួយនឹងការស្នើសុំការលើកលែងដំណាក់កាលទី 1
- សិទ្ធិចូលប្រើ DOT

4. កំណត់ចំនួនប្រជាជន និងលក្ខណៈរបស់ EJ (ជនជាតិភាគតិច ប្រាក់ចំណូល
ភាពឯកោភាសាអង់គ្លេស) ក្នុងចម្ងាយ 5 ម៉ាយពីគេហទំព័រគម្រោង (អាចភ្ជាប់ផែនទីកំណត់កាំ 5
ម៉ាយពី EJ Maps Viewer ជំនួសឱ្យការនិទានរឿង)

កាំ 1 ម៉ាយត្រូវបានអនុវត្តពីតំបន់គម្រោង។ មានសហគមន៍ EJ ចំនួន 7
ដែលមានទីតាំងនៅក្នុងចម្ងាយ 1 ម៉ាយ។ មានសហគមន៍ EJ បន្ថែមចំនួន 246
ដែលមានទីតាំងនៅក្នុងចម្ងាយ 5 ម៉ាយ (សរុបចំនួន 253 សហគមន៍ក្នុងចម្ងាយ 5 ម៉ាយ) ។
ក្នុងរយៈពេល 1 ម៉ាយ ភាសាអេស្ប៉ាញ ឬភាសាអេស្ប៉ាញ Creole ភាសា MonKhmer/Cambodian
គឺជាភាសាដែលនិយាយច្រើនជាង 5% ក្រៅពីភាសាអង់គ្លេសក្នុងរយៈពេល 1 ម៉ាយ។
ក្នុងរយៈពេល 5 ម៉ាយ ភាសាដែលនិយាយច្រើនជាង 5% រួមមានភាសាអេស្ប៉ាញ ឬភាសាអេស្ប៉ាញ
Creole ភាសាបារាំង ភាសាមនខ្មែរ/ខ្មែរ ព័រទុយហ្គាល់ ឬព័រទុយហ្គាល់ Creole ចិន អាវ៉ាប់ រុស្ស៊ី
និងភាសាឥណ្ឌូផ្សេងៗទៀត។

5. កំណត់អត្តសញ្ញាណក្រុង ឬផ្លូវជំរឿនណាមួយដែលបំពេញតាមនិយមន័យនៃ "លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យ EJ
សុខភាពដែលងាយរងគ្រោះ" នៅក្នុងឧបករណ៍ DPH EJ ដែលមានទីតាំងនៅទាំងមូល
ឬមួយផ្នែកក្នុងរង្វង់ 1 ម៉ាយនៃទីតាំងគម្រោង។

នុងរង្វង់កាំ 1 ម៉ាយនៃទីតាំង លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យសុខភាពដែលងាយរងគ្រោះរបស់ក្រុងរួមមាន៖
ជំងឺហ៊ីតកុមារភាព - លិន
ក្នុងចម្ងាយ 1 ម៉ាយនៃគេហទំព័រ លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យសុខភាពដែលងាយរងគ្រោះ ជំរឿន រួមមាន៖
អត្រាប្រេវ៉ាឡង់នាំមុខក្នុងឈាមកើនឡើង (ជំរឿន 25,009,205,800 & 25,009,207,200)
អត្រាប្រេវ៉ាឡង់នៃទម្ងន់កំណើតទាប (25,009,205,800 & 25,009,208,101)

6. កំណត់ផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសុខភាពសាធារណៈរយៈពេលខ្លី និងរយៈពេលវែងដែលអាចប៉ះពាល់ដល់ប្រជាជន EJ និងការបន្តបន្ទុយដែលរំពឹងទុក។

គម្រោងនេះផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ដោយផ្ទាល់ដល់សហគមន៍ EJ ដោយបង្កើនការចូលទៅកាន់សហគមន៍ (ទាំងរថយន្ត និងថ្មើរជើង) និងផ្តល់ការចូលប្រើប្រាស់ដោយផ្ទាល់សម្រាប់រថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់។

ការកែលម្អគេហទំព័រអាចបណ្តាលឱ្យមានការបង្វែរចរាចរណ៍បណ្តោះអាសន្ននៅក្នុងតំបន់មូលដ្ឋាន ។

គម្រោងនេះមិនត្រូវបានគេរំពឹងថានឹងនាំឱ្យមានផលប៉ះពាល់បរិស្ថានអវិជ្ជមានជាអចិន្ត្រៃយ៍ ឬសុខភាពសាធារណៈដែលអាចប៉ះពាល់ដល់ប្រជាជន EJ នោះទេ។

7. កំណត់អត្ថប្រយោជន៍គម្រោង រួមទាំង "អត្ថប្រយោជន៍បរិស្ថាន" ដូចដែលបានកំណត់ក្នុង 301 CMR 11.02 ដែលអាចធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវលក្ខខណ្ឌបរិស្ថាន ឬសុខភាពសាធារណៈរបស់ប្រជាជន EJ

គម្រោងនេះនឹងបង្កើតការចូលទៅកាន់សហគមន៍ដោយផ្ទាល់សម្រាប់រថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ក្នុងករណីមានអាសន្ន។ តំបន់គម្រោងស្ថិតក្នុងតំបន់ឆ្នេរដែលមានការអភិវឌ្ឍខ្លាំង។

ការងារនេះត្រូវបានផ្តោតនៅក្នុងដែនកំណត់នៃសិទ្ធិផ្លូវដែលជាលទ្ធផលមិនមានផលប៉ះពាល់ដែលបានរំពឹងទុកចំពោះបរិស្ថានដែលទាក់ទងនឹងគម្រោងនេះទេ។

8. ពិពណ៌នាអំពីរបៀបដែលសហគមន៍អាចស្នើសុំការប្រជុំដើម្បីពិភាក្សាអំពីគម្រោង និងរបៀបដែលសហគមន៍អាចស្នើសុំសេវាបកប្រែភាសាផ្ទាល់មាត់នៅឯកិច្ចប្រជុំ។ បញ្ជាក់ពីរបៀបស្នើសុំកន្លែងស្នាក់នៅផ្សេងទៀត រួមទាំងការប្រជុំបន្ទាប់ពីម៉ោងធ្វើការ និងនៅទីតាំងជិតការដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ។

ដើម្បីស្នើសុំការប្រជុំបន្ថែម ឬផ្តល់យោបល់ សូមទាក់ទង Devin Herrick ជាមួយ Weston & Sampson តាមលេខ 978-532-1900 ឬតាមអ៊ីមែល៖ herrick.devin@wseinc.com ចន្លោះម៉ោង ថ្ងៃ-សុក្រ ពីម៉ោង 8 ព្រឹក ដល់ 4 រសៀល។ សម្ភារៈបកប្រែ និងបកប្រែអាចត្រូវបានផ្តល់ជូនតាមការស្នើសុំ។

Formulário de Triagem de Justiça Ambiental

Nome do projeto	Projeto de melhoria da rampa sul e da rotatória da Route 1A
Data prevista para o registro na MEPA	No dia 13 de junho de 2024 ou antes (Dia 90)
Nome do proponente	Cidade de Revere
Informações do contato (por exemplo, consultor)	Weston & Sampson Engineers – Devin Herrick herrick.devin@wseinc.com
Site público do projeto ou outro local físico onde os materiais do projeto possam ser adquiridos (se disponível)	Para obter materiais, entre em contato com Devin Herrick, da Weston & Sampson, pelo telefone 978-532-1900 ou pelo e-mail: herrick.devin@wseinc.com , de segunda a sexta-feira, das 8h às 16h.
Município e código postal do projeto (se conhecido)	Revere, MA 02151
Tipo de projeto* (liste todos os que se aplicam)	Transporte - Rodovias/Trânsito
O local do projeto está dentro de uma planície de inundação de 100 anos mapeada pela FEMA? S/N/ desconhecido	S
Estimativa de emissões de GEE dos espaços condicionados (Clique Aqui)	N/D

Descrição do projeto

1. Forneça uma breve descrição do projeto, incluindo o tamanho geral do local do projeto e a metragem quadrada dos edifícios e estruturas propostos, se conhecidos.

Fase 1: o projeto de melhoria da infraestrutura rodoviária da rotatória da Rota 1A busca promover a conectividade local para minimizar o impacto do tráfego no bairro Point of Pines e melhorar o acesso ao Gibson Park, que fica ao lado do projeto. O sistema de rampa existente na Rota 1A não é eficaz para a circulação no bairro adjacente e é um desafio para os veículos de emergência acessarem a área. Esse projeto também inclui a adição de uma via de uso compartilhado para pedestres e bicicletas. O tamanho total do projeto é de aproximadamente 9,5 acres.

Fase 2: Esta fase do projeto conectará o lado leste do estacionamento do Gibson Park à estrada. O objetivo dessa parte do projeto é aumentar a acessibilidade ao parque, fornecendo acesso a veículos, além de bicicletas e pedestres. O tamanho dessa fase do projeto é de aproximadamente 0,5 acres.

2. Liste os limites previstos de revisão da MEPA (301 CMR 11.03) (se conhecidos)

301 CMR 11.03(3)(b)(1)(a) alteração da duna costeira, barreira da praia ou banco costeiro
301CMR 11.03(6)(b)(2)(b) corte de cinco ou mais árvores públicas vivas com 14 ou mais polegadas de diâmetro na altura do peito.

3. Liste todas as licenças estaduais, locais e federais necessárias para o projeto (se conhecidas)

- Notificação de intenção local de Woburn
- MEPA - EENF, EIR com solicitação de isenção da Fase 1
- Autorização de acesso ao DOT

4. Identifique as populações e características EJ (minorias, renda, isolamento do inglês) em um raio de 8 km do local do projeto (pode anexar um mapa identificando o raio de 8 km do EJ Maps Viewer em vez da narrativa)

Foi aplicado um raio de 1 milha a partir da área do projeto. Há 7 comunidades EJ localizadas em um raio de 1 milha. Há mais 246 comunidades EJ localizadas em um raio de 5 milhas (total de 253 comunidades em um raio de 5 milhas).

Em um raio de 1 milha, espanhol ou crioulo espanhol, monkhmer/cambodiano são idiomas falados por mais de 5% além do inglês em um raio de 1 milha.

Em um raio de 8 quilômetros, os idiomas falados por mais de 5% incluem espanhol ou crioulo espanhol, crioulo francês, monkhmer/cambodiano, português ou crioulo português, chinês, árabe, russo e outros idiomas indígenas.

5. Identificar qualquer município ou setor censitário que atenda à definição de "critérios de saúde vulnerável de EJ" na Ferramenta de EJ do DPH localizada, no todo ou em parte, em um raio de 1 milha do local do projeto

Em um raio de 1 milha do local, os critérios de saúde vulneráveis municipais incluem:
Asma infantil - Lynn

Em um raio de 1 milha do local, os critérios de saúde vulneráveis do Census Tracts incluem:
Prevalência elevada de chumbo no sangue (setor censitário 25.009.205.800 e 25.009.207.200)
Prevalência de baixo peso ao nascer (25.009.205.800 e 25.009.208.101)

6. Identificar possíveis impactos ambientais e de saúde pública de curto e longo prazo que possam afetar as populações EJ e qualquer mitigação prevista

O projeto oferece benefícios diretos para as comunidades EJ ao aumentar o acesso à comunidade (tanto para veículos quanto para pedestres) e ao fornecer acesso direto para veículos de emergência.

As melhorias no local podem resultar em desvios temporários de tráfego na área local.

Não se espera que o Projeto resulte em possíveis impactos adversos permanentes sobre o meio ambiente ou a saúde pública que possam afetar as populações EJ.

7. Identifique os benefícios do projeto, incluindo "Benefícios Ambientais", conforme definido no 301 CMR 11.02, que podem melhorar as condições ambientais ou a saúde pública da população da EJ

O projeto criará acesso direto à comunidade para veículos de emergência em caso de emergência. A área do projeto está localizada em uma praia de barreira altamente desenvolvida. Esse trabalho está concentrado dentro dos limites do direito de passagem e, portanto, não há impactos previstos ao meio ambiente associados a esse projeto.

8. Descreva como a comunidade pode solicitar uma reunião para discutir o projeto e como a comunidade pode solicitar serviços de interpretação no idioma oral durante a reunião. Especifique como solicitar outras acomodações, inclusive reuniões após o horário comercial e em locais próximos ao transporte público.

Para solicitar uma reunião adicional ou fazer comentários, entre em contato com Devin Herrick, da Weston & Sampson, pelo telefone 978-532-1900 ou pelo e-mail: herrick.devin@wseinc.com, de segunda a sexta-feira, das 8h às 16h. Materiais de interpretação e tradução podem ser fornecidos mediante solicitação.

Environmental Justice Screening Form

项目名称	1A 号公路南行匝道和环岛改善项目
MEPA 预期提交资料的日期	2024 年 6 月 13 日或之前（第 90 天）
倡议者名称	Revere 市
联系方式（例如，顾问）	Weston & Sampson 工程师事务所– Devin Herrick herrick.devin@wseinc.com
项目的公开网站或其他可以获得项目资料的实体位置（如有）	如需资料，请在周一至周五上午 8 点到下午 4 点之间联系 Weston & Sampson 的 Devin Herrick，电话：978-532-1900，或发送电子邮件至： herrick.devin@wseinc.com 。
项目所在的市镇和邮政编码（如已知）	Revere, MA 02151
项目类型*（列出所有适用项）	交通–道路/公交
该项目地点是否位于已绘制的100年FEMA洪泛区？是/否/不知道	是
估计的温度调节空间的温室气体排放量（ 点击此处使用温室气体估算工具 ）	不适用

项目介绍

<p>1. 提供简洁的项目说明，包括项目地点的总体规模和拟议建筑物和结构的面积（如已知）。</p> <p>第一阶段：1A 号公路环岛道路基础设施的改善项目旨在促进当地的连通性，以便尽量减少对松树角社区的交通影响，并改善与该项目相邻的 Gibson 公园的交通可及性。1A号公路现有的出口匝道系统对通往邻近社区的交通效率不高，而且对紧急车辆进入该地区具有挑战性。本项目还包括增加一条供行人和自行车使用的共享通道。该项目总体占地约 9.5 英亩。</p> <p>第二阶段：这一阶段的项目将把 Gibson 公园停车场的东侧与车道网络连接起来，以供车辆通行。这部分工程的目标是通过为自行车和行人，还有车辆提供通道，进而增加公园的可及性。这一阶段的项目占地约 0.5 英亩。</p>
<p>2. 列出预期的 MEPA 审查阈值（301 CMR 11.03）（如已知）</p> <p>301 CMR 11.03 (3)(b)(1)(a) 改建沿海沙丘、障壁岛或海（河）岸 301 CMR 11.03 (6)(b)(2)(b) 砍伐 5 棵或 5 棵以上胸径为 14 英寸或以上的公共遮荫的活树</p>
<p>3. 列出项目预期所需的所有州、地方和联邦许可证（如已知）</p> <ul style="list-style-type: none"> • Woburn 当地意向通知书 • MEPA – EENF, 附有第一阶段弃权声明书要求的 EIR

- DOT 通行许可

4. 确定项目地点 5 英里范围内的 EJ（环境正义）人群和特征（少数族裔、收入、因英语能力有限而存在隔阂）（可附上显示5英里半径范围的 [EJ 地图查看器](#) 的地图以取代叙述）

从项目地区向外采用了 1 英里半径的范围。在 1 英里以内有 7 个 EJ 社区。在 5 英里以内还有 246 个 EJ 社区（5 英里以内共计 253 个 EJ 社区）。

在 1 英里以内，除英语之外，有超过 5% 的人口使用西班牙语或西班牙克里奥尔语、孟高棉语/柬埔寨语。

在 5 英里以内，有超过 5% 的人口使用西班牙语或西班牙克里奥尔语、法（语）克里奥尔语、孟高棉语/柬埔寨语、葡萄牙语或葡萄牙克里奥尔语、中文、阿拉伯语、俄语以及其他印度语言。

5. 确定任何全部或部分位于项目地点 1 英里半径范围内，且符合 [DPH EJ工具](#) 中“易损健康状况的 EJ 标准”定义的市镇或人口普查区。

在该项目地点 1 英里半径范围内，城市的易损健康状况标准包括：
小儿哮喘- Lynn

在该项目地点 1 英里半径范围内，人口普查区的易损健康状况标准包括：
高发性血铅浓度升高（人口普查区 25,009,205,800 和 25,009,207,200）
高发性低出生体重（25,009,205,800 和 25,009,208,101）

6. 确定可能影响 EJ（环境正义）人群的潜在性短期和长期环境及公共卫生影响，以及任何预期的缓解措施。

该项目通过改善社区的可达性（车辆和行人），并为紧急车辆提供直接通道，从而为 EJ 社区提供直接的福利。

项目地点的改善工程可能会导致该地区内的临时性交通改道。

预计本项目不会导致任何可能对 EJ 人群造成的潜在永久性的环境或公共卫生的不利影响。

7. 确定有可能改善 EJ（环境正义）人群的环境状况或公共卫生状况的项目效益，包括 301 CMR 11.02 中定义的“环境效益”。

本项目将为紧急车辆在紧急情况时提供直接进入社区的通道。本项目所在区域位于高度发达的障壁岛内。本项工程将侧重于道路使用权的范围内，因此预计不会对与该项目相关的环境造成影响。

8. 说明社区如何要求召开会议以讨论该项目，以及社区如何要求在会议上提供口译服务。具体说明如何要求其他便利条件，包括在上班时间以后和在公交设施附近的地点举行会议。

如要求召开额外的会议或提供意见，请在周一至周五上午 8 点至下午 4 点之间致电 978-532-1900 或发送电子邮件至 herrick.devin@wseinc.com 联系 Weston & Sampson 的 Devin Herrick.

可应要求提供口译和笔译材料。

نموذج فحص العدالة البيئية

اسم المشروع	المتجه جنوبًا مشروع تحسين المنحدرات والدورات للطريق 1
التاريخ المتوقع لتقديم طلب مكتب قانون السياسة البيئية في ولاية ماساتشوستس	في 13 يونيو 2024 أو قبله (اليوم 90)
اسم المؤيد	مدينة ريفير
معلومات الاتصال (على سبيل المثال، المستشار)	مهندسو ويستون وسامبسون - ديفين هيريك herrick.devin@wseinc.com
موقع الانترنت العام للمشروع أو أي موقع فعلي آخر حيث يمكن الحصول على مواد المشروع (إن وجدت)	هل تم تطوير أي مواد للموقع الإلكتروني؟ للحصول على المواد، يرجى الاتصال بـ ديفين هيريك في ويستون وسامبسون على الرقم أو عبر البريد الإلكتروني 978-532-1900: Herrick.devin@wseinc.com بين ساعات الاثنين والجمعة 8 صباحًا - 4 مساءً.
البلدية والرمز البريدي للمشروع (إذا كان معروفًا)	ريفير، ماساتشوستس 02151
نوع المشروع* (اذكر كل ما ينطبق)	النقل-الطرق/العبور
هل يقع موقع المشروع ضمن سهل فيضان تم تعيينه من قبل الوكالة الفيدرالية لإدارة الطوارئ (فيما) لمدة 100 عام؟ نعم/ لا/ غير معروف	نعم
انبعاثات الغازات الدفيئة المقدرة من المساحات المكيفة (انقر هنا للحصول على أداة تقدير الغازات الدفيئة) here for GHG Estimation tool	لا يوجد

وصف المشروع

<p>1. قدم وصفًا مختصرًا للمشروع، بما في ذلك الحجم الإجمالي لموقع المشروع والمساحة المربعة للمباني والهياكل المقترحة إذا كانت معروفة بسعى مشروع الطريق 1 إلى تعزيز الاتصال المحلي لتقليل التأثير المروري في المرحلة الأولى: يسعى مشروع تحسين البنية التحتية للطرق الدائرية للطريق 1 نقطة حي باينز وتحسين الوصول إلى جيبسون بارك المجاور للمشروع. نظام المنحدر الحالي خارج الطريق 1 ليس فعالاً للتنقل إلى الحي المجاور ويشكل تحديًا لمركبات الطوارئ للوصول إلى المنطقة. يتضمن هذا المشروع أيضًا إضافة مسار للاستخدام المشترك لاستخدام المشاة والدراجات. الحجم الإجمالي للمشروع حوالي 9.5 فدان.</p> <p>المرحلة الثانية: ستقوم هذه المرحلة من المشروع بربط الجانب الشرقي من موقف السيارات في جيبسون بارك بشبكة الطرق للمركبات. الهدف من هذا الجزء من المشروع هو زيادة إمكانية الوصول إلى الحديقة، من خلال توفير إمكانية الوصول للسيارات بالإضافة إلى الدراجات والمشاة. وتبلغ مساحة هذه المرحلة من المشروع حوالي 0.5 فدان.</p> <p>إذا كانت (301 CMR 11.03) قم بإدراج عتبات مراجعة مكتب قانون السياسة البيئية في ولاية ماساتشوستس المتوقعة. 2. (معروفة)</p> <p>(1) (أ) تغيير الكثبان الساحلية أو الشاطئ العازل أو الضفة الساحلية (3) 301 CMR 11.03 قطع خمس أشجار ظل عامة حية أو أكثر يبلغ قطرها 14 بوصة أو أكثر عند ارتفاع الصدر (ب) (2)</p> <p>3. قم بإدراج جميع التصاريح الحكومية والمحلية والفدرالية المتوقعة اللازمة للمشروع (إذا كانت معروفة).</p> <ul style="list-style-type: none"> • مدينة ويرين إشعار النوايا المحلي • مكتب قانون السياسة البيئية في ولاية ماساتشوستس - د • مع طلب التنازل عن المرحلة الأولى • تصريح دخول الطريق السريع ماس دوت للحفر • تصريح الوصول إلى الطريق السريع ماس دوت

<p>4. تحديد سكان اي جي وخصائصهم (الأقلية، الدخل، العزلة الإنجليزية) ضمن مسافة 5 أميال من موقع المشروع (يمكن إرفاق EJ Maps Viewer خريطة تحدد نصف قطر 5 أميال من عارض خرائط اي جي بدلاً من السرد تم تطبيق دائرة نصف قطرها ميل واحد من منطقة المشروع. توجد 7 مجتمعات تقع على بعد 5 أميال (إجمالي 253 مجتمعًا على بعد 5 أميال). تقع على بعد ميل واحد. يوجد 246 مجتمعًا إضافيًا من مجتمعات في نطاق ميل واحد، الإسبانية أو الكريولية الإسبانية، والمونخميرية/الكمبودية هي لغات يتحدث بها أكثر من 5% بخلاف الإنجليزية في نطاق ميل واحد.</p> <p>في نطاق 5 أميال، اللغات التي يتحدث بها أكثر من 5% تشمل الإسبانية أو الكريولية الإسبانية، والكريول الفرنسية، والمونخميرية/الكمبودية، والبرتغالية أو الكريولية البرتغالية، والصينية، والعربية، واللغات الهندية الأخرى.</p>
<p>5. حدد أي بلدية أو منطقة تعداد تفي بتعريف "معايير اي جي الصحية الضعيفة" في أداة اي جي الموجودة كليًا أو جزئيًا داخل DPH EJ Tool دائرة نصف قطرها ميل واحد من موقع المشروع</p> <p>ضمن دائرة نصف قطرها ميل واحد من الموقع، تشمل المعايير الصحية البلدية الضعيفة ما يلي الربو عند الأطفال - لين</p> <p>ضمن دائرة نصف قطرها ميل واحد من الموقع، تشمل المعايير الصحية الضعيفة في منطقة التعداد ما يلي ارتفاع معدل انتشار الرصاص في الدم (مساحة التعداد 25,009,205,800 و 25,009,207,200) معدل انتشار انخفاض الوزن عند الولادة (25,009,205,800 & 25,009,208,101)</p>
<p>6. تحديد التأثيرات البيئية والصحية العامة المحتملة على المدى القصير والطويل والتي قد تؤثر على سكان اي جي وأي تخفيف متوقع</p> <p>يوفر المشروع فوائد مباشرة لمجتمعات اي جي من خلال زيادة الوصول إلى المجتمع (المركبات والمشاة على حد سواء) وتوفير الوصول المباشر لمركبات الطوارئ</p> <p>قد تؤدي تحسينات الموقع إلى تحويلات مؤقتة لحركة المرور داخل المنطقة المحلية</p> <p>من غير المتوقع أن يؤدي المشروع إلى آثار سلبية دائمة محتملة على البيئة أو الصحة العامة والتي قد تؤثر على سكان اي جي.</p>
<p>7. والتي قد تعمل على تحسين CMR 11.02 تحديد فوائد المشروع، بما في ذلك "الفوائد البيئية" على النحو المحدد في 301. الظروف البيئية أو الصحة العامة لسكان اي جي</p> <p>سيعمل المشروع على إنشاء إمكانية الوصول المباشر إلى المجتمع لمركبات الطوارئ في حالة الطوارئ. تقع منطقة المشروع ضمن شاطئ حاجز متطور للغاية. يتركز هذا العمل في حدود حق المرور، ونتيجة لذلك لا توجد آثار متوقعة على البيئة.. المرتبطة بهذا المشروع</p>
<p>8. صف كيف يمكن للمجتمع أن يطلب عقد اجتماع لمناقشة المشروع، وكيف يمكن للمجتمع أن يطلب خدمات الترجمة الشفهية في الاجتماع. حدد كيفية طلب تسهيلات أخرى، بما في ذلك الاجتماعات بعد ساعات العمل وفي المواقع القريبة من وسائل النقل العام.</p> <p>لطلب اجتماع إضافي أو تقديم تعليقات، يرجى التواصل مع مهندسو ويستون وسامبسون - ديفين هيريك على الرقم: 978-532-1900 أو عبر البريد الإلكتروني Herrick.devin@wseinc.com</p> <p>بين ساعات الاثنين والجمعة 8 صباحًا - 4 مساءً. يمكن توفير الترجمة الشفهية والمواد التحريرية عند الطلب</p>

Форма проверки экологической справедливости

Название проекта	Проект улучшения съездов и кольцевой развязки маршрута 1А на юг
Предполагаемая дата подачи заявки в МЭРА	Не позднее 13 июня 2024 г. (90-й день)
Инициатор	Город Ревир
Контактная информация (например, консультант)	Инженеры Weston & Sampson – Девин Херрик herrick.devin@wseinc.com
Общедоступный веб-сайт проекта или другое физическое место, где можно получить материалы проекта (при наличии)	За материалами обращайтесь к Девину Херрику из Weston & Sampson по телефону 978-532-1900 или по электронной почте: herrick.devin@wseinc.com с понедельника по пятницу с 8:00 до 16:00.
Муниципалитет и почтовый индекс проекта (если известен)	Ревир, Массачусетс 02151
Тип проекта* (перечислите все, что применимо)	Транспорт-Дороги/Транзит
Находится ли участок проекта в пределах нанесенной на карту 100-летней поймы FEMA? Да/Нет/неизвестно	Да
Оценка выбросов парниковых газов в кондиционируемых помещениях (нажмите здесь, чтобы перейти к инструменту оценки выбросов парниковых газов)	Не применимо

Описание проекта

1. Предоставьте краткое описание проекта, включая общий размер проектной площадки и площадь предлагаемых зданий и сооружений, если она известна.

Этап 1: Проект улучшения инфраструктуры кольцевой дороги Маршрута 1А направлен на развитие местной связности, чтобы минимизировать воздействие дорожного движения в районе Пайнс и улучшить доступ к парку Гибсон, который находится рядом с проектом. Существующая система пандусов на шоссе 1А неэффективна для проезда в соседний район и затрудняет доступ к территории для машин экстренной помощи. Этот проект также включает в себя добавление дорожки общего пользования для пешеходов и велосипедистов. Общая площадь проекта составляет около 9,5 акров.

Фаза 2 проекта соединит восточную сторону парковки в Гибсон-парке с сетью дорог для транспортных средств. Цель этой части проекта — повысить доступность парка, обеспечив доступ не только велосипедам и пешеходам, но и транспортным средствам. Размер этого этапа проекта составляет примерно 0,5 акра.

2. Перечислите ожидаемые пороговые значения для проверки МЕРА (301 CMR 11.03) (если известно)

301 CMR 11.03(3)(b)(1)(a) изменение прибрежной дюны, барьерного пляжа или прибрежной отмели

301 CMR 11.03(6)(b)(2)(b) срубание пяти или более живых тенистых деревьев в общественных местах диаметром 14 или более дюймов на высоте груди.

3. Перечислите все предполагаемые государственные, местные и федеральные разрешения, необходимые для проекта (если они известны)

- Местное уведомление о намерениях в Уоверне
- МЕРА – EENF, EIR с запросом об отказе от участия на этапе 1
- Разрешение на доступ DOT

4. Определите группы населения и характеристики EJ (меньшинства, доход, английская изоляция) в пределах 5 миль от участка проекта (можно прикрепить карту с указанием 5-мильного радиуса из EJ Maps Viewer вместо описания)

Радиус 1 мили был применен от проектной территории. В радиусе 1 мили расположены 7 общин EJ (к которым относится экологическая справедливость). Есть еще 246 сообществ EJ, расположенных в пределах 5 миль (всего 253 сообщества в пределах 5 миль).

В радиусе 1 мили испанский или испанский креольский, мон-кхмерский/камбоджийский языки, на которых говорят более 5%, кроме английского, в радиусе 1 мили.

В радиусе 5 миль более 5% населения говорят на испанском или испанском креольском, французском креольском, мон-кхмерском/камбоджийском, португальском или португальском креольском, китайском, арабском, русском и других индийских языках.

5. Определите любой муниципалитет или переписной участок, соответствующий определению «критериев EJ уязвимого здоровья» в Инструменте DPH EJ, расположенный полностью или частично в радиусе 1 мили от участка проекта

В радиусе 1 мили от участка муниципальные критерии уязвимости здоровья включают:

Детская астма – Линн

В радиусе 1 мили от участка критерии уязвимости здоровья Переписного участка включают:

Повышенная распространенность свинца в крови (переписные участки 25 009 205 800 и 25 009 207 200)

Распространенность низкой массы тела при рождении (25 009 205 800 и 25 009 208 101)

6. Определить потенциальное краткосрочное и долгосрочное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, к которому относится экологическая справедливость, и любые ожидаемые меры по смягчению последствий

Проект приносит прямую выгоду сообществам, к которым относится экологическая справедливость, расширяя доступ к сообществу (как автомобильному, так и пешеходному) и обеспечивая прямой доступ для машин скорой помощи.

Улучшения на месте могут привести к временному перенаправлению движения транспорта в пределах данной территории.

Ожидается, что проект не приведет к потенциальным постоянным неблагоприятным воздействиям на окружающую среду или здоровье населения, которые могут повлиять на экологическую справедливость населения.

7. Определить выгоды проекта, включая «экологические выгоды», как они определены в 301 CMR 11.02, которые могут улучшить экологические условия или здоровье населения, к которому относится экологическая справедливость.

Проект создаст прямой доступ к населению для машин скорой помощи в случае возникновения чрезвычайной ситуации. Территория проекта расположена на территории хорошо развитого барьерного пляжа. Эта работа сосредоточена в пределах полосы отвода, и в результате не ожидается никакого воздействия на окружающую среду, связанного с этим проектом.

8. Опишите, как сообщество может запросить встречу для обсуждения проекта и как сообщество может запросить услуги устного перевода на собрании. Укажите, как запросить другие условия, включая встречи в нерабочее время и в местах рядом с остановками общественного транспорта.

Чтобы запросить дополнительную встречу или оставить комментарий, обратитесь к Девину Херрику из Weston & Sampson по телефону 978-532-1900 или по электронной почте: herrick.devin@wseinc.com с понедельника по пятницу с 8:00 до 16:00. По запросу могут быть предоставлены устные и письменные переводы.

पर्यावरणीय न्याय जांच फ़ॉर्म

परियोजना का नाम	मार्ग 1A दक्षिण की ओर जाने वाले रैंप और राउंडअबाउट (गोलचक्कर) सुधार परियोजना
MEPA दाखिल करने की प्रत्याशित तिथि	13 जून 2024 (दिन 90) को या उससे पहले
प्रस्तावक का नाम	Revere शहर
संपर्क जानकारी (जैसे, सलाहकार)	Weston & Sampson अभियंता- डेविन हेरिक herrick.devin@wseinc.com
परियोजना या अन्य भौतिक स्थान के लिए सार्वजनिक वेबसाइट जहां परियोजना संबंधी जानकारी प्राप्त की जा सकती है (यदि उपलब्ध हो)	सामग्री के लिए, कृपया डेविन हेरिक से Weston & Sampson में 978-532-1900 पर या ईमेल से herrick.devin@wseinc.com पर सोम-शुक्र, सुबह 8 बजे से शाम 4 बजे के बीच संपर्क करें।
परियोजना के लिए नगर पालिका और ज़िप कोड (यदि ज्ञात हो)	Revere, MA 02151
परियोजना का प्रकार* (लागू होने वाले सभी को सूचीबद्ध करें)	परिवहन-रोडवेज़/पारगमन
क्या परियोजना स्थल मैप किए गए 100-वर्षीय FEMA बाढ़ मैदान के भीतर है? हां/नहीं/अज्ञात	हाँ
वातानुकूलित स्थानों का अनुमानित GHG उत्सर्जन (GHG अनुमान उपकरण के लिए यहां क्लिक करें)	लागू नहीं होता

परियोजना विवरण

1. एक संक्षिप्त परियोजना विवरण, जिसमें यदि ज्ञात हो तो परियोजना स्थल का समग्र आकार, प्रस्तावित इमारतों और संरचनाओं के वर्ग फुटेज शामिल हैं, प्रदान करें।

चरण 1: रूट 1A राउंडअबाउट (गोलचक्कर) रोडवे आधारित संरचना सुधार परियोजना पाइन्सा पड़ोस के बिंदु पर यातायात के प्रभाव को कम करने और परियोजना के नजदीक Gibson पार्क तक पहुंच में सुधार करने के लिए स्थानीय संयोजकता को बढ़ावा देना चाहती है। रूट 1 A के बाहर मौजूदा रैंप प्रणाली निकटवर्ती पड़ोस में आवागमन के लिए प्रभावी नहीं है और आपातकालीन वाहनों के लिए इस क्षेत्र तक पहुंच चुनौतीपूर्ण है। इस परियोजना में पैदल यात्री और साइकिल का इस्तेमाल करने वालों के लिए एक साझा उपयोग मार्ग बनाना भी शामिल है। कुल परियोजना का आकार लगभग 9.5 एकड़ है।

चरण 2: परियोजना का यह चरण Gibson पार्क में पार्किंग स्थल के पूर्वी हिस्से को वाहनों के लिए सड़क

नेटवर्क से जोड़ेगा। परियोजना के इस हिस्से का लक्ष्य साइकिल और पैदल यात्रियों के अलावा वाहनों तक पहुंच प्रदान करके पार्क तक पहुंच को बढ़ाना है। परियोजना के इस चरण का आकार लगभग 0.5 एकड़ है।

2. प्रत्याशित MEPA समीक्षा सीमाओं की सूची बनाएं। (301 CMR 11.03) (यदि ज्ञात हो)

301 सीएमआर 11.03(3)(बी)(1)(ए) तटीय टीले, बैरियर समुद्र तट या तटीय बैंक का परिवर्तन

301 सीएमआर 11.03(6)(बी)(2)(बी) पर 14 या अधिक इंच व्यास आवक्ष ऊंचाई वाले पांच या अधिक जीवित सार्वजनिक छायादार पेड़ों को काटें।

3. परियोजना के लिए आवश्यक सभी प्रत्याशित राज्य, स्थानीय और संघीय अनुमतियों की सूची बनाएं। (यदि ज्ञात हो)

- Woburn आशय की स्थानीय सूचना
- MEPA - EENF, EIR चरण 1 छूट अनुरोध के साथ
- DOT प्रवेश परमिट

4. परियोजना स्थल के 5 मील के भीतर पर्यावरणीय न्याय संबंधी आबादी और विशेषताओं की पहचान करें। (अल्पसंख्यक, आय, अंग्रेजी अलगाव) (बयान के बदले [EJ मैप्स व्यूअर](#) से 5-मील त्रिज्या की पहचान करने वाले मानचित्र को संलग्न कर सकते हैं)

परियोजना क्षेत्र से 1 मील का दायरा लागू किया गया था। 1 मील के भीतर 7 पर्यावरणीय न्याय संबंधी समुदाय स्थित हैं। 5 मील के भीतर अतिरिक्त 246 पर्यावरणीय न्याय संबंधी समुदाय स्थित हैं (5 मील के भीतर कुल 253 समुदाय)।

1 मील के भीतर स्पैनिश या स्पैनिश क्रियोल, मोनखमेर/कम्बोडियन ऐसी भाषाएँ हैं जो 1 मील के भीतर अंग्रेजी के अलावा 5% से अधिक लोगों द्वारा बोली जाती हैं।

5 मील के भीतर, 5% से अधिक लोगों द्वारा बोली जाने वाली भाषाओं में स्पैनिश या स्पैनिश क्रियोल, फ्रेंच क्रियोल, मोनखमेर/कम्बोडियन, पुर्तगाली या पुर्तगाली क्रियोल, चीनी, अरबी, रूसी और अन्य भारतीय भाषाएँ शामिल हैं।

5. परियोजना स्थल के 1 मील के दायरे में पूरे या आंशिक रूप से स्थित [DPH EJ टूल](#) में "अतिसंवेदनशील स्वास्थ्य EJ मानदंड" की परिभाषा को पूरा करने वाली किसी भी नगर पालिका या जनगणना पथ की पहचान करें।

साइट के 1-मील के दायरे में, नगरपालिका के संवेदनशील स्वास्थ्य मानदंडों में शामिल हैं:
बचपन का अस्थमा - Lynn

साइट के 1-मील के दायरे में, जनगणना पथ के संवेदनशील स्वास्थ्य मानदंडों में शामिल हैं:
रक्त में सीसे का बढ़ा हुआ प्रचलन (गणना प्रणाली 25,009,205,800 & 25,009,207,200)
जन्म के समय कम वजन का प्रचलन (25,009,205,800 & 25,009,208,101)

6. ऐसे संभावित अल्पकालिक और दीर्घकालिक पर्यावरणीय और सार्वजनिक स्वास्थ्य प्रभावों की पहचान करें जो EJ आबादियों और किसी भी प्रत्याशित शमन को प्रभावित कर सकते हैं।

यह परियोजना समुदाय (वाहन और पैदल यात्री दोनों) तक पहुंच बढ़ाकर और आपातकालीन वाहनों के लिए सीधी पहुंच प्रदान करके पर्यावरणीय न्याय संबंधी समुदायों को प्रत्यक्ष लाभ प्रदान करती है।

साइट में सुधार के परिणामस्वरूप स्थानीय क्षेत्र में अस्थायी यातायात परिवर्तन हो सकता है।

इस परियोजना से संभावित स्थायी प्रतिकूल पर्यावरणीय या सार्वजनिक स्वास्थ्य प्रभावों की उम्मीद नहीं है जो पर्यावरणीय न्याय संबंधी आबादी को प्रभावित कर सकते हैं।

7. 301 सीएमआर 11.02 में परिभाषित "पर्यावरणीय लाभ" सहित परियोजना लाभों की पहचान करें, जो EJ आबादी की पर्यावरणीय स्थितियों या सार्वजनिक स्वास्थ्य में सुधार कर सकते हैं।

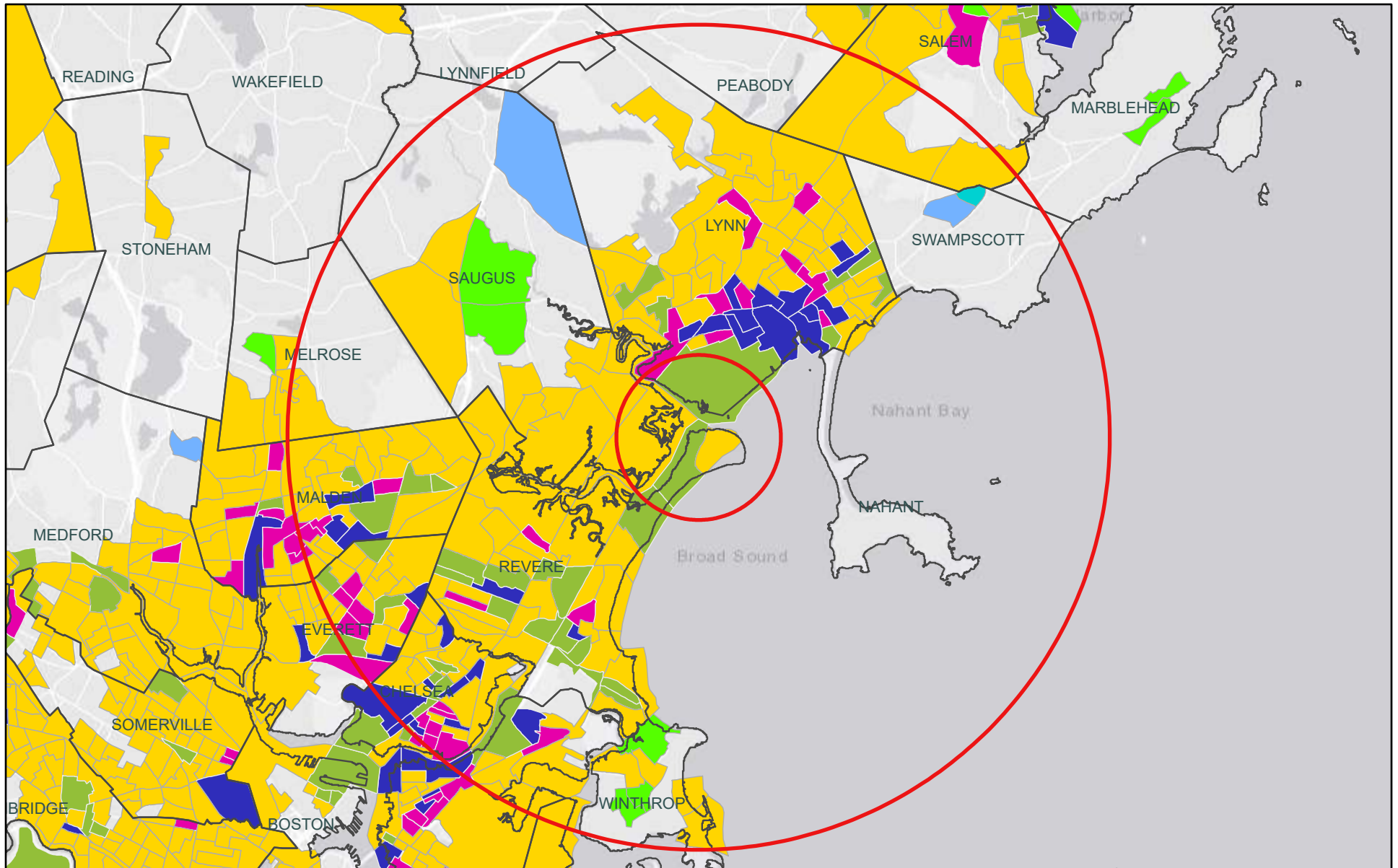
यह परियोजना आपातकालीन स्थिति में आपातकालीन वाहनों के लिए समुदाय तक सीधी पहुंच बनाएगी। परियोजना क्षेत्र अत्यधिक विकसित बैरियर समुद्र तट के भीतर स्थित है। यह कार्य रास्ते के अधिकार की सीमा के भीतर केंद्रित है जिसके परिणामस्वरूप इस परियोजना से जुड़े पर्यावरण पर कोई प्रत्याशित प्रभाव नहीं पड़ेगा।

8. परियोजना पर चर्चा करने के लिए समुदाय एक बैठक का अनुरोध कैसे कर सकता है और बैठक में समुदाय मौखिक भाषा व्याख्या सेवाओं का अनुरोध कैसे कर सकता है, यह वर्णन करें। निर्दिष्ट करें कि अन्य समायोजनों का अनुरोध कैसे करें, जिसमें व्यावसायिक घंटों के बाद और सार्वजनिक परिवहन के निकट स्थानों पर बैठकें शामिल हैं।

अतिरिक्त मीटिंग का अनुरोध करने या टिप्पणियाँ प्रदान करने के लिए, कृपया Weston & Sampson के साथ डेविन हेरिक से 978-532-1900 पर या ईमेल द्वारा herrick.devin@wseinc.com पर सोम-शुक्र, सुबह 8 बजे से शाम 4 बजे के बीच संपर्क करें।

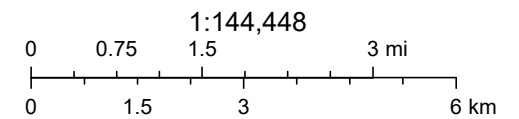
अनुरोध करने पर व्याख्या और अनुवाद सामग्री प्रदान की जा सकती है।

Fig 1 - 2020 EJ Neighborhoods RT 1A Southbound Ramps & Roundabout Improvement Project

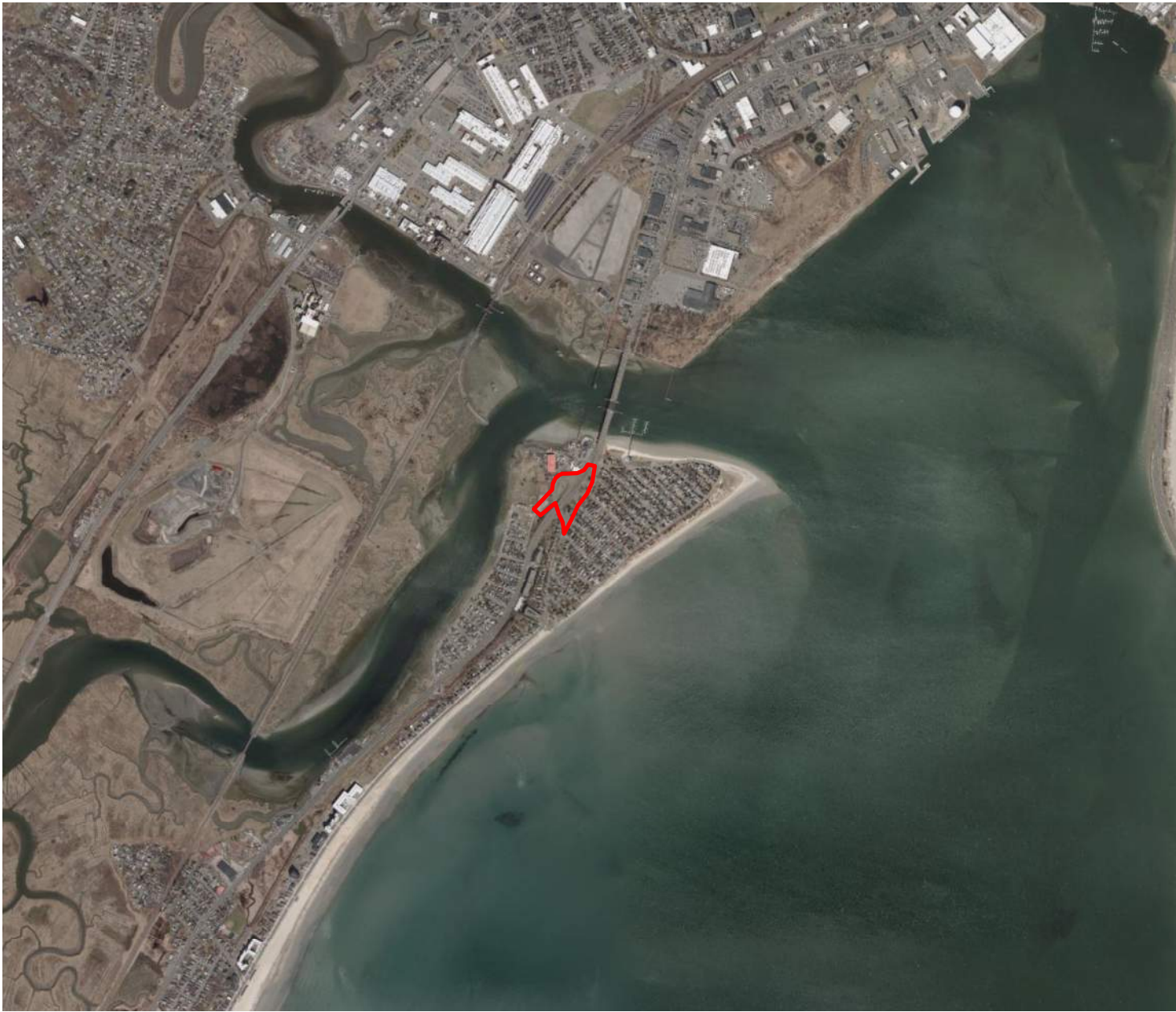


3/15/2024, 3:00:34 PM

- ▬ Override 1
- MA Municipalities
- MA 2020 Environmental Justice Block Groups
 - Minority: the block group minority population is $\geq 40\%$, or the block group minority population is $\geq 25\%$ and the median household income of the municipality the block group is in is $< 150\%$ of the Massachusetts median household income
 - Income: at least 25% of households have a median household income 65% or less than the state median household income
 - Language isolation: 25% or more of households do not include anyone older than 14 who speaks English very well
 - Minority and Income



MassGIS, Esri, HERE, Garmin, USGS, EPA, NPS



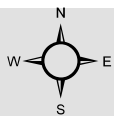
Legend

 Approximate Proposed Work Area

FIGURE 2

Route 1A Southbound
Ramps & Roundabout
Improvement Project
Revere, MA

USGS Locus Map



1,000 500 0 1,000
Feet

Data Source: Office of Geographic and Environmental Information (MassGIS),
Commonwealth of Massachusetts Executive Office of Environmental Affairs

